

Частное образовательное учреждение
высшего образования

«Региональный институт бизнеса и управления»

Кафедра «Технология транспортных процессов»

РАССМОТРЕНО

На заседании Ученого Совета РИБиУ
Протокол № 6/1
«10» апреля 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Ректор РИБиУ
Э.В. Кузнецова
«10» апреля 2015 г.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Программа практики

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация и безопасность движения»

Квалификация (степень) выпускника – БАКАЛАВР
Форма обучения – ЗАОЧНАЯ

ББК 39.01

Рабочая программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ООП для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» на базе ФГОС ВО(уровень бакалавриата).

Ответственный исполнитель
зав. кафедрой ТТП, к.т.н., доцент В.И. Ванцов В.И. Ванцов

Программу разработали (составили)
зав. кафедрой ТТП, к.т.н., доцент В.И. Ванцов В.И. Ванцов

Программа производственной практики (тип - преддипломная практика) утверждена на заседании кафедры ТТП

Протокол № 2 от « 22 » 10 2015 г.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1 ЦЕЛИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	5
2 Задачи преддипломной практики.....	5
3 Место преддипломной практики в структуре ООП.....	5
4 Место, время И ФОРМА проведения преддипломной практики	5
5 КОМПЕТЕНЦИИ, формируемые в результате прохождения преддипломной практики	7
6 Структура и содержание преддипломной практики	9
7 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ	11
8 Образовательные технологии, используемые на преддипломной практике	12
9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике.....	12
10 Формы промежуточной аттестации.....	12
11 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики.....	13
12 РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	13
<i>Приложение</i>	16

ВВЕДЕНИЕ

В данной программе преддипломной практики для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» на базе ФГОС ВО установлены требования, предъявляемые к студентам при прохождении практики и оформлению отчета.

Требование реализации знаний и умений в практической и профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС ВО тесно связано с организацией самостоятельного научного исследования студентов, важнейшей частью которого является преддипломная практика.

Преддипломная практика составная часть образовательной программы, является завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентом программ теоретического и практического обучения.

Задачей преддипломной практики является проверка и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин профессионального цикла, приобретение практических умений и навыка работы; проверка профессиональной готовности выпускника к самостоятельной трудовой деятельности и сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

В период преддипломной практики студенты наряду со сбором материалов по дипломному проектированию должны по возможности участвовать в решении текущих производственных задач.

Объектами преддипломной практики могут быть автотранспортные предприятия; органы ГИБДД МВД РФ, экспертные центры в области безопасности движения, страховые компании, автошколы, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации, в состав которых входят структуры безопасности движения автомобильного транспорта или деятельность которых связана с безопасностью движения.

1 ЦЕЛИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Целями преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» являются:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, организационно-управленческая;
- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

2 Задачи преддипломной практики

К задачам преддипломной практики относятся:

- закрепление навыков работы и расширение практических знаний;
- применение полученных знаний при решении конкретных производственных задач;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- применение методик исследования при решении конкретных производственных задач;
- формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации;
- исследование содержания основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

3 Место преддипломной практики в структуре ООП

Преддипломная практика является обязательной составной частью учебного процесса основных образовательных программ по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения». Учебные планы ООП предусматривают проведение преддипломной практики в 8 семестре перед подготовкой ВКР. Продолжительность практики 108 часов, трудоемкость составляет 3 зачетные единицы.

В процессе прохождения практики студенты получают возможность применить уже полученные теоретические знания и подготовиться к написанию ВКР. Практика является частью учебного плана раздела Б2. федерального государственного образовательного стандарта.

4 Место, время И ФОРМА проведения преддипломной практики

Преддипломная практика может проводиться в кабинетах, лабораториях, учебных мастерских выпускающей кафедры «Технология транспортных процессов» и других структурных подразделениях РИБиУ при соответствующей заявке от данных структурных подразделений на выполнение выпускной квалификационной работы по интересующей теме

и оформленном техническом задании.

Объектами преддипломной практики могут быть автотранспортные предприятия; органы ГИБДД МВД РФ, экспертные центры в области безопасности движения, страховые компании, автошколы, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации, в состав которых входят структуры безопасности движения автомобильного транспорта или деятельность которых связана с безопасностью движения.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, преддипломную практику, как правило, проходят в этих организациях.

Студенту, совмещающему учебу в ВУЗе с работой на предприятии, в учреждении или организации, ВУЗ имеет право разрешить прохождение преддипломной практики по месту работы студента при условии, что характер работы, выполняемой студентом, соответствует профилю образовательной программы, по которой он проходит обучение в ВУЗе.

Сроки проведения преддипломной практики устанавливаются институтом в соответствии с учебным планом и годовым календарным учебным графиком.

Выпускающая кафедра за один месяц до начала практики проводит закрепление студентов по местам прохождения практики. При распределении учитывается соответствие научной работы и склонности студентов характеру работы предприятия, а также персональные заявки от баз практики, поданные за два месяца до ее начала.

Допускается прохождение практики по месту будущей работы выпускника. Письмо на имя проректора по учебной работе от предприятия, желающего принять на практику студента, должно быть отпечатано на бланке предприятия, иметь подпись должностного лица, заверенную печатью. В письме указываются полностью фамилия, имя и отчество студента (ов), название специальности и группы, сроки прохождения практики.

На основании заявлений студентов на имя заведующего кафедрой ТТП (Приложение 1), издается приказ ректора о закреплении студентов за базами практик. Изменение базы практики допускается в отдельных случаях при предъявлении заявления студента, согласованного заведующим кафедрой ТТП и оформляется приказом ректора.

За две недели до начала практики со студентами-практикантами проводится организационное собрание, на котором объясняются цели и задачи практики, выдается необходимая документация: программа практики, путевка (направление на предприятие), календарный план-график прохождения практики.

Путевка (направление на предприятие) выдается каждому студенту независимо от вида практики и места ее проведения (Приложение 2).

Учебно-методическое руководство преддипломной практикой осуществляет кафедра технологии транспортных процессов.

Для руководства преддипломной практикой студентов назначается руководитель практики от кафедры. Он же может быть руководителем дипломного проекта.

Для руководства практикой студентов в организации может назначаться руководитель практики от организации.

Руководитель практики от предприятия.

- руководит сбором материалов для написания отчета;

- обеспечивает практиканта необходимой информацией в соответствии с программой практики:

- дает консультации, учит правильному обращению с документами, разъясняет методы и приемы работы, передает опыт анализа и принятия решений в различных ситуациях, организует связь студента с другими специалистами;

- контролирует процесс формирования у студентов навыков и умений выполнять определенные работы;

- дает отзыв о работе студента в календарном плане-графике.

Студент-практикант обязан:

- осуществлять все виды работ, предусмотренные программой практики и календарным планом-графиком, качественно и в установленные сроки;
- систематически представлять руководителю информацию о выполненной работе, в назначенные сроки являться на консультации руководителя от института;
- собрать необходимые материалы для написания дипломной работы (ВКР) согласно заданию на практику.
- по окончании практики представить на кафедру надлежащим образом оформленные календарный план-график, заверенный руководителями от кафедры и предприятия (Приложение Б данной программы), отчет о выполнении программы практики (Приложение В).

На студентов, зачисленных на рабочие должности (при наличии вакантных мест), распространяется Трудовое законодательство, и они подлежат государственному специальному страхованию наравне со всеми работниками.

С момента зачисления студентов в период практик в качестве практикантов на рабочие места на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие в организации, с которыми они должны быть ознакомлены в установленном в организации порядке.

Перед выходом на преддипломную практику студент обязан определиться с темой дипломной работы, согласовать ее с руководителем и получить задание на выполнения выпускной квалификационной работы.

В соответствии с полученным заданием студент проходит преддипломную практику и собирает практический материал для будущей дипломной работы.

5 КОМПЕТЕНЦИИ, формируемые в результате прохождения преддипломной практики

В результате прохождения преддипломной практики студент должен приобрести следующие общекультурные и профессиональные компетенции:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, состав-

ляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочно-го процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

-способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

6 Структура и содержание преддипломной практики

Целью преддипломной практики является сбор необходимых материалов для выполнения дипломного проекта (работы). Характер исходных данных зависит от места прохождения преддипломной практики и темы выпускной квалификационной работы и определяется руководителем.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

- параметры улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги);
- интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте;
- характер изменения интенсивности в течение суток;
- существующие технические средства организации движения и режимы их работы;
- состав и скорости движения транспортных потоков;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации;
- маршруты движения транспортных средств общего пользования;
- пункты массового протяжения пешеходов;
- наличие стоянок транспортных средств и их вместимость.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

- данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушениях Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП;
- существующее техническое оснащение службы безопасности движения;
- характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава;
- режим труда водителей;

- характеристика маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и грузов данным АТП;
- материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

Для проектов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:

- данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общероссийской, республиканской или региональной статистики);
- учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей;
- техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора;
- планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов;
- данные о режиме труда и отдыха водителей;
- нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений;
- характер оборудования учебных автомобилей.

Для проектов, связанных с повышением конструктивной безопасности транспортных средств:

- данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте;
- характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП;
- необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.);
- данные о конструктивных недостатках;
- данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств;
- мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции;
- данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность, методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение;
- отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля.

Для проектов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:

- статистические данные по производству судебных, автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия;
- обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП;
- анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП;
- изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполнению по ним экспертиз;
- участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов;
- проведение пробных экспертиз.

Для проектов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:

- статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;
- план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах

участка дороги;

- места установки и характеристика ограждающих устройств;
- габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений;
- тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления;
- интенсивность движения для характерных периодов движения, состав транспортно-

го потока;

- соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП;
- дислокация дорожных знаков;
- графики коэффициентов аварийности и безопасности.

Перечисленный выше перечень исходных данных собираемых при прохождении преддипломной практики и необходимый для выполнения выпускных квалификационных работ различной направленности не является исчерпывающим и в каждом случае уточняется руководителем дипломного проекта (ВКР) с учетом специфики решаемых в проекте вопросов.

7 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Преддипломная практика завершается изложением в отчете вопросов, изученных в соответствии с предлагаемой программой. Отчет в установленные графиком учебного процесса сроки предоставляется на кафедру сервиса транспортных средств.

Изложение материалов в отчете следует равномерно распределить на весь период практики, по мере изучения программы.

Отчет по преддипломной практике (30-35 страниц машинописного текста) должен полностью соответствовать заданию, включает в себя:

1. Титульный лист.
2. Содержание с указанием страниц разделов.
3. Основная часть отчета.
4. Список используемой литературы.
5. Приложения.

Содержание, текстовая часть, заголовки разделов, таблиц, схем и т.п. оформляются в соответствии с требованиями, изложенными в стандарте «Общие требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

Список использованной литературы оформляется в алфавитном порядке.

Весь необходимый цифровой материал должен быть сосредоточен в таблицах, составленных на основе документов и отчетности, изученной в организациях.

Приложения должны быть представлены в виде форм отчетности, расчетов, заполненных цифровым материалом по исследуемой базе, кроме того, на них делаются ссылки по ходу изложения материала.

К отчету прилагается путевка с датами прохождения практики и отзыв, написанный в произвольной форме с оценкой и подписью руководителя практики от организации, заверенные печатью организации.

Место прохождения практики, характеристика, выданная студенту, и печать организации должны соответствовать данным приказа вуза о распределении студентов на практику. В случае их несовпадения прохождение практики не засчитывается.

Отчет сдается руководителю для проверки и защиты.

Студент должен изложить результаты полученных исследований, ответить на вопросы руководителю практики.

По результатам защиты студент получает дифференцированную оценку (зачет) за преддипломную практику.

Студент, получивший неудовлетворительную оценку за преддипломную практику, не

допускается к итоговой государственной аттестации.

Отчеты хранятся на кафедре в течение одного года .

8 Образовательные технологии, используемые на преддипломной практике

В процессе организации преддипломной практики и ее прохождения применяются следующие образовательные технологии:

1. *Мультимедийные технологии* используются руководителем практики от кафедры для проведения организационного собрания по ознакомлению студентов с целями, задачами, содержанием практики.

2. *Интернет-ресурсы* для поиска и отбора информации, необходимой для выполнения заданий по практике.

3. *Дистанционная форма* консультаций по электронной почте или с использованием социальных сетей во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета.

9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

Во время прохождения преддипломной практики студент должен осознавать важность практической подготовки и быть нацелен на активную работу и творческий подход при выполнении всех элементов задания практики, которые будут являться базой для написания выпускной квалификационной работы. Студент выполняет определенные виды работ по сбору, обработке и анализу информации, которые можно отнести к научно-исследовательской работе. Результаты этой работы могут стать также основой для подготовки доклада на научно-практической конференции в вузе.

Аналитическая часть задания по преддипломной практике заключается в подготовке отчета, который должен включать систематизированную в соответствии с заданием информацию по предприятию и его окружению и анализ этой информации. Ключевыми разделами отчета о практике являются: общая характеристика предприятия; анализ его хозяйственной деятельности, включая внешнеэкономическую деятельность; анализ состояния отрасли, в которой работает рассматриваемое предприятие, и характер региональной и/или международной конкуренции в отрасли.

10 Формы промежуточной аттестации

По окончании преддипломной практики руководитель практики от организации составляет на студента отзыв-характеристику (Приложение 4) и подписывает ее у руководства организации, заверяет печатью.

Студент обязан своевременно представить руководителю практики от кафедры оформленный отчет. Все документы, свидетельствующие о прохождении практики студентом, должны быть аккуратно оформлены и собраны в отдельную папку.

Руководитель преддипломной практики от кафедры обеспечивает организацию защиты отчета. Защита представляет собой краткий доклад студента и его ответы на вопросы руководителя практики. По итогам защиты практики выставляется зачет с оценкой (дифференцированный зачет).

При защите отчета по преддипломной практике учитывается объем выполнения программы практики, правильность оформления документов, содержание отзыва-характеристики, правильность ответов на заданные руководителем преддипломной прак-

тики вопросы.

11 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Для защиты отчета о прохождении преддипломной практики необходима аудитория с мультимедийным оборудованием, компьютерный класс (необходимые программы MS Word, MS Excel, MS PowerPoint).

12 РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная:

Коноплянко В.И.

Организация и безопасность дорожного движения : учебник / В. И. Коноплянко. - М. : Высшая школа, 2007, 11 экз. - 383 с. - ISBN 978-5-06-005549-8 : 460-00,3000 экз.

Пугачев И.Н.

Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М. : Академия, 2009, 11 экз. - 270 с. - ISBN 978-5-7695-4662-4 : 250-00,3000 экз.

Дополнительная:

1. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд. перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 247 стр.
2. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - М.: Академкнига, 2005. - 279 стр.
3. Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. - М.: Трансконсалтинг, 2005. - Вып. 12. - 480 стр.
4. Справочник по безопасности дорожного движения / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - 754 стр.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.ksodd.ru> : электронный ресурс. – Режим доступа: свободный.
2. <http://www.signumplus.ru> : электронный ресурс. – Режим доступа: свободный.
3. <http://www.samru.ru/auto/dor/41248.html> : электронный ресурс. – Режим доступа: свободный.
4. <http://www.69gibdd.ru/> : электронный ресурс. – Режим доступа: свободный
5. <http://www.mintrans.tver.ru/TGS/dts/home.nsf>: электронный ресурс. – Режим доступа: свободный
6. <http://www.gucodd.ru>: электронный ресурс. – Режим доступа: свободный
7. <http://gudodd.ru/>: электронный ресурс. – Режим доступа: свободный

**Примерная тематика дипломных работ по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль подготовки «Организация и безопасность
движения»**

1. Организация работы службы безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.
2. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом.
3. Разработка мероприятий по охране окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта.
4. Совершенствование методов экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
5. Экономическая оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
6. Влияние дорожных факторов на безопасность дорожного движения.
7. Оценка уровня безопасности дорожного движения на дорогах.
8. Экспертный анализ дорожно-транспортных происшествий.
9. Исследование дорожно-транспортной аварийности в регионе.
10. Разработка методов нормирования и контроля скоростных режимов на автомобильных перевозках.
11. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильной дороге.
12. Совершенствование конструкции и разработка новых технических средств организации и регулирования дорожного движения.
13. Разработка внедрения автоматизированной системы контроля и управления движением на автомобильной дороге.
14. Разработка новых конструктивных решений по элементам активной безопасности транспортных средств.
15. Разработка конструктивных решений по повышению пассивной безопасности транспортных средств.
16. Разработка методов и технических средств для контроля технического состояния узлов автомобиля, влияющих на безопасность движения.
17. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов.
18. Разработка новых или усовершенствование существующих технических средств для автоматизированных систем управления дорожным движением.
19. Разработка методов и средств обеспечения безопасности движения (БД) при организации пассажирских или грузовых автомобильных перевозок в различных дорожных и климатических условиях.
20. Разработка технических средств и методов повышения надёжности труда водителей транспортных средств.
21. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения в системе Минтранса (грузовые и пассажирские автопарки, управления).
22. Разработка рекомендаций по применению специальных автомобилей в расследовании дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на месте.
23. Методы статистического анализа аварийности на автомобильном транспорте.
24. Разработка конструктивных решений и методы исследования активной и пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств.
25. Совершенствование методов автотехнической экспертизы ДТП.
26. Разработка инженерно-планировочных мероприятий по обеспечению кратковременного интенсивного автомобильного движения.

27. Усовершенствование технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки и разметка, направляющие устройства, специальные методы и устройства)
28. Разработка требований к оборудованию дорог для обеспечения пассажирских автобусных и дальних грузовых перевозок, интенсивного туристического движения.
29. Выявление на дорогах опасных мест и разработка проекта их перестройки.
30. Разработка рекомендаций по применению телемеханических систем сбора и передачи информации о параметрах транспортных потоков и метеорологических условиях движения.
31. Анализ влияния параметров конструктивной безопасности на показатели аварийности.
32. Анализ вариантов схем конструкции узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения.
33. Расчет рабочих процессов и разработка узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения.
34. Разработка новых средств координирования регулирования.
35. Разработка подсистем автоматизированной системы управления движением (АСУД).
36. Разработка системы автоматического поддержания дистанции в транспортном потоке.
37. Разработка автоматической системы экстренного торможения.
38. Разработка новых технических средств анализа ДТП.
39. Разработка методик анализа аварийности для совершенствования автотехнической экспертизы.
40. Усовершенствование методики анализа расследования ДТП с учетом изменения правил дорожного движения.
41. Усовершенствование и разработка приборов и оборудования для автотехнической экспертизы ДТП различного вида.
42. Разработка методов совершенствования организации дорожного движения по результатам автотехнической экспертизы.
43. Разработка требований к конструкции автомобилей по результатам автотехнической экспертизы.
44. Проект организации дорожного движения на участкесети г. Скопина в районе пересечения улиц.....
45. Совершенствование методов автотехнической экспертизы опрокидывания ТС при криволинейном движении или
46. Повышение безопасности перевозки детей с модернизацией конструкции транспортного средства
47. Проект организации движения в районе пересечения улиц.....
48. Повышения эффективности работы светофорного объекта на улице.....с разработкой режимов по фазного разъезда транспортных средств.
49. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах (участок, развязка, узел или группа дорог, пригородный участок, объединенная дорога).
50. Анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и разработка мероприятий по их предупреждения.

Приложение 1

Зав. кафедрой ТТП

_____ (ФИО)

студента (ки) группы

_____ (ФИО)

Контактный телефон:

заявление

Прошу закрепить за мной базу преддипломной (производственной) практики

(наименование организации)

и назначить руководителем _____

(ФИО)

_____ Подпись

Дата _____

Научный руководитель _____

Зав. кафедрой _____

Приложение 2

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»
(РИБиУ)**

Исх № ___ от _____ г.

(ФИО руководителя организации)

(наименование организации)

Направление на предприятие

Просим организовать _____ практику
(вид практики)
с _____ по _____ студенту _____ формы обучения РИБиУ
(вид формы обучения)

(ФИО студента)

_____ курса по специальности/ направлению подготовки _____
(код специальности/направления)

Ректор РИБиУ

Кузнецова Э.В.

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»

Кафедра «Технология транспортных процессов»

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ
на преддипломную практику

Студент _____

Группа _____

Сроки прохождения практики _____

Место прохождения практики (юридический адрес организации) _____

Должность на период практики _____

Задания, обязательные к выполнению:

Дата	Вопросы, подлежащие изучению

Дополнительные задания¹: _____.

Руководитель практики _____ / _____ /

Студент _____ / _____ /

¹ Примечание: при выдаче дополнительного задания руководителем практики должны учитываться специфика и род деятельности компании, доступ к тем или иным материалам и источникам информации.

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой ТТП

(Ф.И.О., подпись)

**Календарно-тематический план
прохождения преддипломной практики**

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Название организации: _____

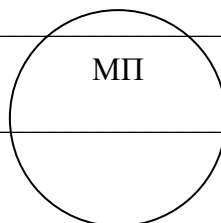
п/п	Содержание раздела отчета	Время изучения
	Представление отчета о практике, дневника практики и отзыва на кафедру	«__» _____ 20__
	Защита отчета в срок до	«__» _____ 20__

Практикант _____

Руководители практики:

от кафедры _____

от организации _____



Приложение В

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ

Кафедра «Технология транспортных процессов»

Заведующий кафедрой ТТП

(Ф.И.О., подпись)

«__» _____ 20__ г.

ОТЧЕТ

о прохождении преддипломной практики

студента _____
(Ф.И.О.)

группы _____

направления _____

Руководитель практики от кафедры

(должность, ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

Оценка _____
Цифрой (прописью)

(подпись)

Рязань

20__

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ

Кафедра «Технология транспортных процессов»

ДНЕВНИК
производственной практики

студента _____
(Ф.И.О.)

группы _____

Место прохождения практики _____

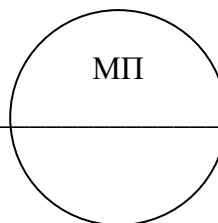
(организация, ее юридический адрес)

Дата начала практики «__» _____ 20__ г.

Дата окончания практики «__» _____ 20__ г.

Руководитель практики от организации

(должность Ф.И.О.)



(подпись)

Руководитель практики от кафедры

(ученая степень, ученое звание, должность Ф.И.О.)

(подпись)

Рязань 20__

ОТЗЫВ

(заполняется руководителем практики от организации)

на студента (Ф.И.О., группа), проходившего практику

Отзыв на студента, проходившего учебную/производственную практику, составляется руководителем от места практики в произвольной форме и должна содержать следующие сведения:

- полное наименование организации, являющейся местом прохождения практики;
- период, за который характеризуется практикант;
- перечень подразделений организации, в которых практикант работал;
- работы, проводимые практикантом по поручению руководителя, в том числе в рамках индивидуального задания;
- отношение практиканта к выполняемой работе, степень выполнения поручений, качественный уровень и степень подготовленности студента к самостоятельному выполнению отдельных заданий;
- результаты закрепления и освоения профессиональных компетенций, соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технологии транспортных процессов;
- дисциплинированность, деловые и компетентностные качества, которые проявил студент во время практики;
- умение контактировать с клиентами, сотрудниками, руководством организации;
- наличие отрицательных черт, действий, проявлений, характеризующих студента с негативной стороны в период прохождения практики;
- рекомендуемая оценка прохождения практики;
- дата составления характеристики.

Отзыв оформляется на бланке организации, являющейся базой практики, или на обычном листе с любой печатью этой организации. Отзыв подписывается руководителем (заместителем руководителя) организации или его подразделения и заверяется любой печатью.

Организация, которая выдает характеристику практиканту, должна соответствовать приказу о направлении студентов для прохождения учебной практики. В случае несовпадения (если студент представляет характеристику и отчет не из той организации, которая закреплена как места практики по приказу), прохождение практики не засчитывается.